

講習の時間割
【二等初学者 基本・限定変更（目視内・昼間飛行）】

講習の時間割は以下の表のとおりである

					学科	実地（演習）	実地（実習）		
	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
1日目	【基本】 無人航空機操縦者の心構え	【基本】 航空法全般	【基本】 航空法以外の法令等	休憩	【基本】 無人航空機の機体の特徴	【基本】 飛行計画、リスク評価結果及び飛行環境の確認 機体の状況、操縦モード、バッテリーの確認 フェールセーフ機能の適切な設定、飛行経路の設定、自動飛行の設定	【基本】 基本操縦（手動）	【基本】 基本操縦（手動）	【基本】 基本操縦（手動）
2日目	【基本】 飛行原理と飛行性能	【基本】 機体の構成	【基本】 機体以外の要素技術 機体の整備・点検・保管・交換・廃棄	休憩	【基本】 操縦者の行動規範及び遵守事項	【基本】 飛行後の記録、報告	【基本】 基本操縦（手動）	【基本】 基本操縦（手動）	【基本】 基本操縦（手動）
3日目	【基本】 操縦者に求められる操縦知識 操縦者のパフォーマンス 安全な運航のための意思決定体制（CRM）	【基本】 操縦者に求められる操縦知識 操縦者のパフォーマンス 安全な運航のための意思決定体制（CRM）	【基本】 機体の種類に応じた運航リスクの評価及び最適な運航計画の立案 飛行の方法に応じた運航リスクの評価および最適な運航計画の立案	休憩	【基本】 基本操縦（手動）	【基本】 様々な運航形態への対応 安全に関わる操作 緊急時の対応	【基本】 実技修了試験		
4日目	【目視外】 飛行計画、リスク評価結果及び飛行環境の確認 機体の状況、操縦モード、バッテリーの確認 フェールセーフ機能の適切な設定、飛行経路の設定、自動飛行の設定	【目視外】 基本操縦（手動） 基本操縦（自動） 基本操縦以外の機体操作 様々な運航形態への対応 緊急時の対応	【目視外】 実技修了試験		休憩	【夜間】 飛行計画、リスク評価結果及び飛行環境の確認 機体の状況、操縦モード、バッテリーの確認 フェールセーフ機能の適切な設定、飛行経路の設定、自動飛行の設定	【夜間】 基本操縦（手動） 様々な運航形態への対応 緊急時の対応	【夜間】 実技修了試験	